

BENNE SAFE-TIPP : LA NOUVELLE BENNE A TAPIS ROULANT, "CONÇUE POUR DURER"

Le marché des bennes pour travaux publics connaît un fort succès ces dernières années. La demande explose, dynamisée par l'arrivée de chantiers tels que les Jeux Olympiques de Paris 2024 ou encore des projets comme le Grand Paris Express.

FRUEHAUF introduit dans son offre son modèle de benne équipé d'une solution unique de déchargement. Equipée d'un tapis roulant, La benne SAFE-TIPP répond à tous les besoins. Conçue pour une robustesse maximale et une polyvalence d'utilisation elle permet le transport de vrac tel que le sable, le gravier, ou encore l'enrobé. Grâce à cette innovation, la matière habituellement déversée par la levée de caisse, est déchargée à l'aide de son tapis roulant. La répartition de la matière sur la chaussée est ainsi contrôlée par le chauffeur, pour un rendu uniforme. La vitesse modulable lors du déchargement permet également de régler l'épaisseur de matière souhaitée.

Avec un poids à vide de 7.750 tonnes et une longueur hors tout de 9.2 mètres, elle permet de transporter jusqu'à 26m³ de matière.

Développée en étroite collaboration avec des clients utilisateurs, la benne SAFE-TIPP, a été conçue pour permettre une sécurité renforcée. La SAFE-TIPP supprime les risques liés au levage de la caisse : plus de risques désormais de toucher une ligne électrique lors de la levée de caisse, ni de risque de renversement dans les chantiers en devers. La SAFE-TIPP est ainsi la solution idéale pour répondre à l'exigence des chantiers spécifiques, tels que l'enrobage, souvent contraint par la hauteur (ponts, tunnel, aéroports, lignes électriques).

Afin de permettre aux utilisateurs de livrer tous les chantiers, même les plus spécifiques en toute sécurité, la SAFE-TIPP, allie sécurité et fiabilité au service des utilisateurs. Les manœuvres aux abords des chantiers demandent une précision au mètres près. De plus, les 4 phares de travail à LED, présents à la fois sur les supports de feux avant et sous les traverses arrières assurent une sécurité autour de la zone de travail du conducteur et lui assurent une sécurité et un confort maximal. La signalisation latérale par feux à LED sécurise davantage l'environnement extérieur de la benne lors des changements de positions ou des manœuvres. L'avertisseur sonore de recul permet ainsi de sécuriser la zone autour du véhicule et d'avertir le conducteur lorsque celle-ci manœuvre en marche arrière.

La porte arrière à relevage hydraulique et à déverrouillage mécanique permet aux utilisateurs de limiter sa manipulation et donc de leur garantir une sécurité optimale lors du déchargement de la matière. Par ailleurs grâce à la radiocommande, le tapis et la porte peuvent être ainsi commandées par l'utilisateur depuis la cabine.

Son châssis en acier mécanosoudé de conception FRUEHAUF assure une robustesse et une longévité à toutes épreuves.

Avec un temps de déchargement de moins de 5 minutes, la matière s'écoule en son centre grâce au tapis roulant, évitant ainsi la création de couche superficielle dure, et permettant un mélange homogène.

Pour compléter cette innovation, la SAFE-TIPP sera équipée d'un pulvérisateur sur le côté de la caisse, permettant de vaporiser un produit antiadhérent et supprimant ainsi les surplus de couches d'enrobé.

La Benne SAFE-TIPP est validée par un contrôle qualité poussé ainsi que des tests en situation chez les clients afin d'assurer une fiabilité et une robustesse sans faille.



