

## INNOVATION FRUEHAUF

### PROJET DE RECHERCHE AVANCEE

#### **FALCON - Flexible & Aerodynamic Truck for Low CONsumption**

FRUEHAUF est engagé dans le projet « FALCON » pour Flexible & Aerodynamic Truck for Low CONsumption, programme de recherche avancée sur le véhicule du futur à la pointe en termes d'innovation, visant à améliorer l'efficacité énergétique des ensembles routiers et par conséquent leur réduction de consommation et de rejet de CO2.

Le projet FALCON réunit un consortium de 13 partenaires français spécialistes et leaders dans chacun de leur domaine, dont RENAULT TRUCKS qui pilote le programme, FRUEHAUF pour une semi remorque flexible, aérodynamique et connectée, MICHELIN pour des pneumatiques à faibles résistance connectés, TOTAL pour des lubrifiants optimisés mais aussi Faurecia, Wezzoo, Benomad, Styl'Monde, Polyrim, Enogia, l'IFPEN, l'École centrale de Lyon (LMFA) et de l'IFSTTAR (LTE ; LESCOT) pour de nouvelles fonctionnalités prédictives d'aide à la conduite et de gestion de l'énergie.

L'objectif est de mettre en circulation en grandeur réelle entre fin 2018 et 2020, un ensemble démonstrateur laboratoire réunissant la pointe de la technologie dans tous les domaines et visant à anticiper les futures réglementations en matière de réduction d'émission de CO2.

« Nous nous devons de participer et de nous impliquer dans ce projet aussi ambitieux aux côtés des plus grands partenaires français spécialistes dans leur domaine. L'innovation est au centre des préoccupations et même dans l'ADN de FRUEHAUF depuis plus de 100 ans. Nous sommes fiers d'être acteur de ce projet et de travailler dès à présent sur le véhicule du futur et de nous engager dans une nouvelle action concrète de protection de l'environnement. » a déclaré Richard RIHOÛT, Président de FRUEHAUF.

