

ÉCONOMIES, PRODUCTIVITÉ ET SÉCURITÉ

PAR L'INNOVATION PERMANENTE

A l'écoute de tous ses utilisateurs, Fruehauf conçoit en permanence de nouveaux équipements innovants et performants, pour plus d'économies, plus de productivité, et plus de sécurité :

- Protection des personnes et des matériels
- Surveillance des pressions et températures des pneumatiques
- Réduction des consommations de carburant
- Réponse anticipée à chaque nouveau besoin de transport

Ces nouveaux équipements procurent des avantages compétitifs déterminants.





■ **APCS®** - *Maintien de la pression des pneumatiques*



■ **Télématique** - *Télétransmission des données*



■ **CITY** - *Semi-remorque de distribution en milieu urbain*



■ **Aérodynamisme** - *Mieux transporter, moins consommer*



■ **MaxiSpeed easy**
Semi-remorque rideaux coulissants polyvalente

LA PROTECTION DES PERSONNES ET DES MATÉRIELS



■ RCP® - Reverse Collision Protection

Protection Anti-Collision au Recul

La sécurité active en marche arrière

Ce système freine automatiquement le véhicule dès qu'il détecte un obstacle dans la zone arrière et l'immobilise totalement empêchant les collisions.



■ SafeParking® - Frein de parc automatique

Actionneur automatique du frein de parc

La prévention de tout risque de défreinage à l'accouplement

SafeParking® est un dispositif de sécurité qui enclenche automatiquement le frein de parc. Il supprime tout risque de mise en mouvement de l'ensemble au moment du raccordement des mains.





■ **M&B Inside®** - Monte & Baisse Intérieur

Commande intérieure de mise à niveau à quai

La sécurité et la facilité de mise à niveau à quai

Le M&B Inside® permet d'ajuster et de maintenir facilement la semi-remorque au bon niveau à quai. Une commande spécifique située sur le montant arrière pilote la suspension pneumatique du véhicule. Par sécurité, la suspension se remet automatiquement en position route à plus de 15 km/h.



■ **MultiFix®** - Arrimage multipositions sur rives

Système d'arrimage universel

L'arrimage facile et efficace

Les rives MultiFix® sont perforées et adaptées pour toutes les sangles d'arrimage. L'arrimage des marchandises est même possible depuis l'intérieur du véhicule avec rideaux fermés. L'équipement peut être complété par divers systèmes d'arrimage et d'arrêt des charges.



LA SURVEILLANCE DES PNEUMATIQUES



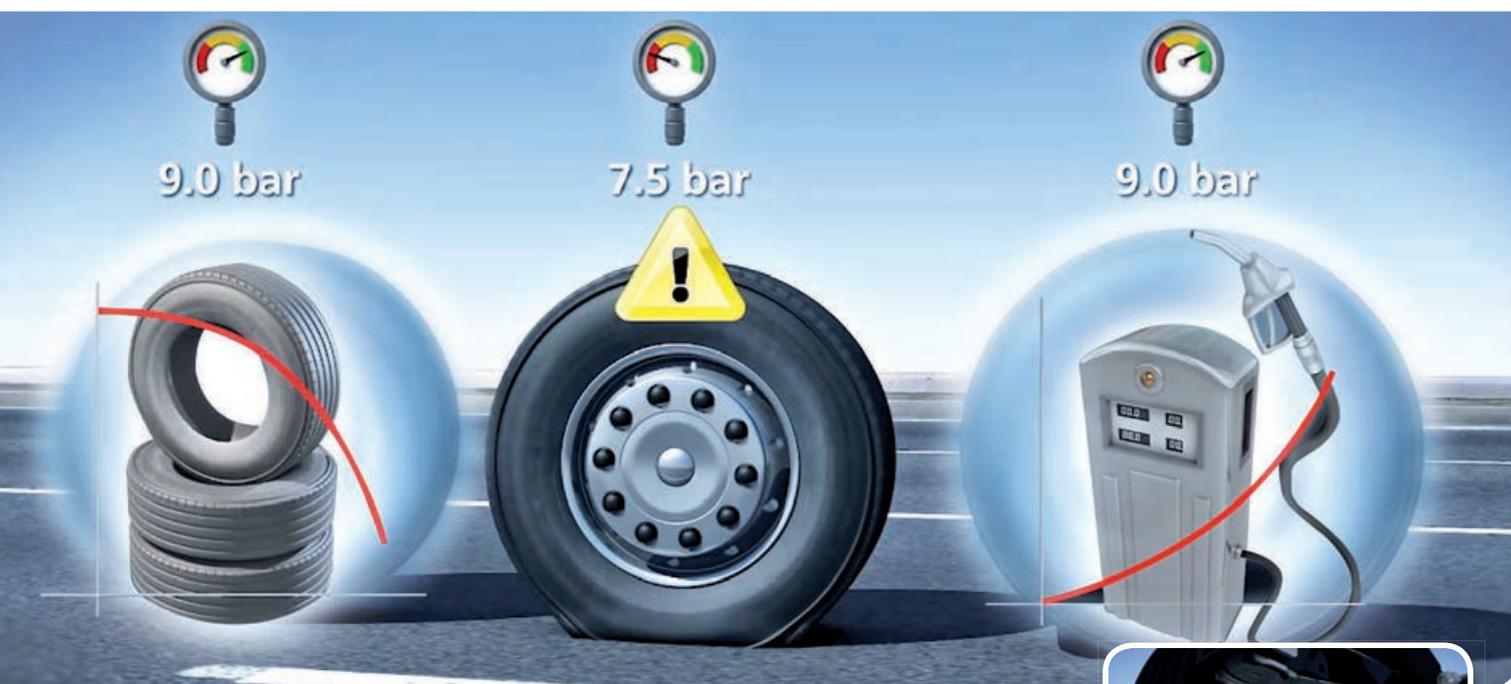
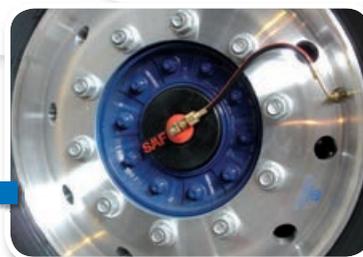
■ APCS® - Automatic Pressure Control System

Maintien automatique de la pression des pneumatiques

Un gonflage optimal pour plus d'économies et de sécurité

1,5 bar de sous gonflage, c'est +2L/100 km de consommation, +30% d'usure des pneus et 85% des causes d'éclatement.

Le système APCS® maintient automatiquement la pression optimale des pneumatiques au moyen d'un surpresseur qui contrôle et compense en permanence les baisses de pression.



■ TPMS - Tire Pressure Monitoring System

Contrôle de pression et température des pneus

Le transport en juste à temps sans risque de panne immobilisante

Les capteurs TPMS contrôlent en permanence et détectent toute baisse de pression ou défaillance mécanique provoquant une montée en température.

Ils remontent l'information au tableau de bord du tracteur ou par Télémétrie permettant d'anticiper les interventions avant les pannes.



UNE RÉPONSE ANTICIPÉE À CHAQUE BESOIN



■ CITY

Semi-remorque à essieu arrière dirigé

La meilleure solution pour la distribution en milieu urbain

Avec les nouvelles semi-remorques CITY, gagnez en charge utile, en volume et en manœuvrabilité par rapport aux porteurs traditionnels 4 x 2 et 6 x 2.

Grâce à leur essieu dirigé et leur empattement réduit, elles se fondent dans les traces du tracteur dans un encombrement réduit. Elles bénéficient de tous les avantages et de la souplesse d'utilisation d'un ensemble tracteur et semi-remorque.

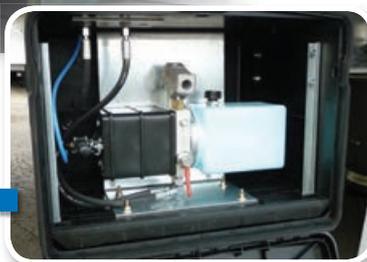


■ MaxiSpeed EASY

Semi-remorque rideaux coulissants réhaussable

La semi-remorque à rideaux coulissants polyvalente

La MaxiSpeed EASY est la réponse à la grande diversité des flux, du maxi volume de l'industrie automobile au maxi charge des lots complets. Attelage variable du 950 mm MEGA au traditionnel 1100 mm, en conservant des roues de 22.5". Toit coiffant réhaussable au chargement et au roulage, réglable de 2,75 m à 3,05 m dans les 4 m européens.



LA RÉDUCTION DE CONSOMMATION DE CARBURANT



■ Télématique

Télétransmission des données de l'informatique embarquée

Le suivi en temps réel

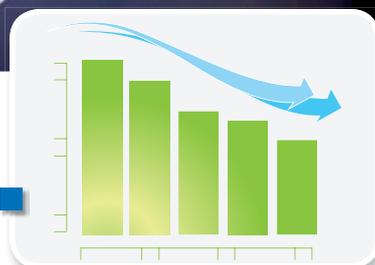
L'accès immédiat ou par alertes à toutes les données, géopositionnement, défaillances techniques, températures et pressions des pneus, crevaison lente avant éclatement, permet de piloter l'activité en temps réel et maîtriser les principaux postes de dépenses.



■ Aérodynamisme

Mieux transporter, moins consommer

FRUEHAUF a fait de la recherche sur l'aérodynamisme un axe stratégique. Les équipements aérodynamiques pouvant apporter une contribution réelle à la réduction de la consommation de carburant équiperont progressivement la majeure partie des véhicules. Les déflecteurs latéraux ou encore les canalisateurs de flux arrière apparaîtront prochainement et contribueront efficacement à la réduction de la consommation de carburant et d'émission de CO₂.



FRUEHAUF
Conçu pour durer

24 à 28, avenue Jean Mermoz - BP 209 - 89002 AUXERRE CEDEX - FRANCE
Tél. : +33 (0) 3 86 94 42 42 - Fax : +33 (0) 3 86 48 32 11

contact@fruehauf.com - www.fruehauf.com

Votre contact Fruehauf