

# FRUEHAUF

Pour mieux transporter

# Systeme RCP

Reverse Collision Protection  
Protection Anti-Collision au Recul



**Un niveau de sécurité active jamais atteint dans les manœuvres en marche arrière**



#### Activation

Activation par enclenchement de la marche arrière avec émission d'un simple bip sonore.



#### Détection

À partir de 3 m, détection de l'obstacle, début des signaux sonores et lumineux avec augmentation de leurs fréquences jusqu'à 1 m.



#### Freinage automatique

À 1 m, signaux sonores et lumineux permanents et début du freinage contrôlé en fonction de la vitesse et de la charge.



#### Arrêt total

À 20 cm, arrêt automatique total.



#### Mise à quai finale

Après 2 secondes, relâchement des freins et autorisation mise à quai à 1 km/h maximum

**Découvrez l'exceptionnelle efficacité de notre système exclusif RCP en vidéo sur :**

[www.fruehauf.com/rcp](http://www.fruehauf.com/rcp)

**FRUEHAUF** innove à nouveau en matière de sécurité active avec le RCP (Reverse Collision Protection) maintenant disponible sur ses véhicules.

Ce système permet d'éviter tout risque de collision en marche arrière à vitesse réduite (0 à 20 km/h) : c'est l'équipement par excellence pour toutes les manœuvres de recul et de mises à quai en toute sécurité.

Ce système freine automatiquement le véhicule s'il détecte un obstacle dans la zone arrière et l'immobilise totalement à 20 cm de cet obstacle.

■ RADARS À ULTRASONS

■ PROCESSEUR DÉDIÉ

■ ALARMES

ANTI-COLLISION AU REcul



Deux radars à ultrasons situés aux angles arrière de la semi remorque détectent tous les matériaux (bois, métaux, verre...)

Un processeur dédié et couplé au système de freinage électronique EBS analyse les informations transmises par les radars, il est capable d'effectuer 50 calculs de distance à la seconde.

Il transmet à l'EBS l'ensemble des informations permettant de déterminer la puissance du freinage à appliquer en fonction de la vitesse, de la charge et de la distance, pour un arrêt total à 20 cm de l'obstacle.

Deux alarmes lumineuses situées à chaque angle arrière et une alarme sonore dont les fréquences s'accroissent en se rapprochant de l'obstacle.



\* dans les conditions d'usage et limites de responsabilités précisées dans la notice d'utilisation, document non contractuel.